

Dafo fue la primera empresa en aprobar las pruebas establecidas contra incendios en autobuses. Muchos de los principales fabricantes de autobuses del mundo instalan los sistemas de extinción de incendios Dafo Forrex en la línea de montaje.



SISTEMAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS DAFO FORREX PARA AUTOBUSES



La mayoría de los incendios en autobuses comienzan en el compartimento del motor y las zonas adyacentes. Un sistema de extinción de incendios probado y clasificado junto con una detección óptima de incendios es la mejor respuesta en caso de emergencias.

Un detector térmico activa el sistema de extinción de incendios Dafo Forrex cuando la temperatura alcanza 180°C.

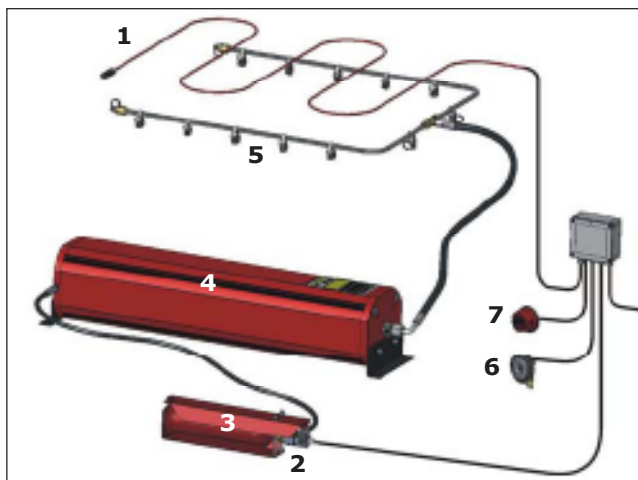
El sistema de Dafo se ha desarrollado y diseñado para uso en entornos de altas y bajas temperaturas conforme a la norma sueca SBF 128, que exige 3 l. de agente extintor para 1m³ de espacio protegido. Esto quiere decir que no se deja nada al azar, la seguridad es lo primero. El sistema de Dafo se ha diseñado para evitar que se active en falso, una de sus muchas características especiales.

El agente líquido extingue el incendio en menos de un segundo y evita que se reactive de forma efectiva. Se trata de un sistema de baja presión que requiere muy poco espacio y que funciona a temperaturas de hasta -50°C.



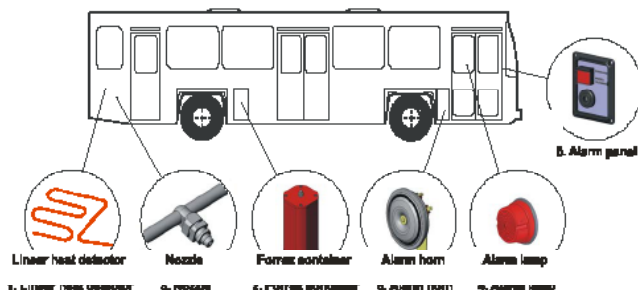
fire & rescue systems

SISTEMAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS DAFO FORREX PARA AUTOBUSES



INSTALACIÓN

Un cable detector térmico indica la presencia de fuego (1) enviando una señal al accionador (2), que realiza una punción en el cartucho de gas propelente (3) y libera nitrógeno en el depósito del agente (4) que, a su vez, distribuye el líquido de Forrex hasta las boquillas (5) a través de un sistema de tuberías. Al mismo tiempo, se activa el sistema de alarma, compuesto por una alarma acústica (6) en el autobús y una señal luminosa en el salpicadero, para advertir al conductor (7).



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO EN CASO DE INCENDIO

Tener siempre a mano un extintor de incendios portátil listo para usar cuando se vaya a abrir el capó del compartimento del motor. La alarma del sistema seguirá sonando hasta que se corta el cable detector o bien, el cable que hay junto a la unidad de control o hasta que se quitan los fusibles. No arrancar de nuevo el autobús hasta que se determine la causa que ha provocado el incendio y se haya realizado todo el servicio necesario.

EN CASO DE INCENDIO

- Parar el autobús en un lugar seguro lo antes posible
- Evacuar a todos los pasajeros
- Comprobar, con un extintor de incendios portátil, si el fuego sigue activo
- Avisar al departamento de bomberos si es necesario
- Cortar el cable de la alarma acústica
- Documentar el incendio en el registro
- Limpiar
- Recargar el sistema de extinción de incendios

Como propietario de un vehículo equipado con un sistema de extinción de incendios Dafo Forrex, ha adoptado una medida importante para hacer frente a este problema. Este sistema flexible y totalmente automático detecta y extingue el incendio en menos de un segundo. No depende en absoluto de la orientación y realiza una descarga total del agente.

El tiempo de vaciado es de unos 20 seg. y el sistema se activa mediante un cable detector térmico lineal que detecta el fuego en una fase muy temprana. También es posible incluir un sistema de liberación manual a petición. El agente se libera a través de un sistema de tuberías con boquillas especialmente diseñadas que cubren de manera eficaz todas las zonas protegidas y que regulan fácilmente la cantidad de líquido extintor que expulsan.

MANTENIMIENTO

El sistema debe someterse anualmente a inspección y mantenimiento por parte de una empresa de mantenimiento que posea personal debidamente formado y autorizado. El mantenimiento se realizará conforme a las instrucciones proporcionadas en el manual de servicio y el protocolo de mantenimiento. Cada 4 años se realizará un servicio completo y cada 10 años un mantenimiento ampliado.

GARANTÍA

El sistema ofrece 12 meses de garantía desde la fecha de instalación. Durante este tiempo se sustituirá gratuitamente cualquier componente de Dafo que presente defectos en los materiales o la mano de obra.

CERTIFICADO

El sistema ha sido certificado por laboratorios e instituciones internacionales como TÜV, SBF, FM y la legislación rusa sobre seguridad contra incendios nº 123F3. El fluido extintor de Dafo Forrex ha sido certificado por la MPA y cuenta con el certificado SP Environment, Lloyds Register (OACI nivel B) y CCC (China). El sistema de extinción de incendios Dafo Forrex está comprobado para CEM, vibraciones y temperatura conforme a los estándares para vehículos.

SEGURIDAD Y REQUISITOS

Para hacer frente al creciente aumento de los requisitos, disponemos de detectores de humo para aseos y compartimentos para equipaje para su instalación en fábricas de autobuses.

Así mismo disponemos de una gama de cables detectores térmicos lineales para su instalación en serie en fábricas de autobuses.

SEGURIDAD DEL PERSONAL

El líquido extintor es inocuo mientras que la carencia de presión en estado de reposo no representa ningún riesgo para la salud de los pasajeros o de los mecánicos.



dafo
fire & rescue systems